

# asyamotor

Kullanım Kılavuzu  
Garanti ve Servis El Kitabı

 daelim

 pumarex

 ACCESS MOTOR

 quswa

## CUP MODELLERİ

[www.asyamotor.com.tr](http://www.asyamotor.com.tr)

CUP

asyamotor

SAYIN TÜKETİCİMİZ;

Ürünümüzü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Yeni motorunuzdan en iyi sonuçları elde etmeniz ve onu emniyetli bir şekilde çalıştırmanız için size yardımcı olmayı istiyoruz. Bu kılavuz nasıl yapılacağına dair bilgiler içermektedir; motoru çalıştırmadan önce lütfen dikkatlice okuyunuz. Eğer bir sorun olursa, Yetkili Servisimize danışınız. Bu kılavuz motorunuzun sabit bir parçası gibi kabul edilmeli ve el değiştirdiğinde motorla birlikte verilmelidir.

İYİ YOLCULUKLAR DİLERİZ...

**Cup Modellerimiz:**

- Turkcup Klasik
- Turkcup New
- Turkcup Lux
- Turkcup Delux

## İÇİNDEKİLER

Güvenli sürüş kuralları  
 Parça isimleri  
 Motor ve şasi numaraları  
 Göstergeler  
 Kilometre saati ve göstergeler  
 Kontak  
 Elcik kontrolleri  
 Benzin deposu  
 Benzin ve motor yağı  
 Lastik  
 Sürüş rehberi  
 Lastik aşınma miktarı kontrolü  
 Sürüş öncesi kontrol  
 İlk kullanım ve rodaj  
 Sürüş  
 Vites pozisyonları  
 Frenleme ve park  
 Bakım  
 Gaz telinin kontrolü ve ayarı

Rölanti ayarı  
 Supap aralığı kontrol ve ayarı  
 Zincir kontrol ve ayarı  
 Ön fren ayarı  
 Arka fren ayarı  
 Güvenli sürüş kuralları  
 Lambaların ve sinyallerin kontrolü  
 Akü  
 Sigortanın değiştirilmesi  
 Ampullerin değiştirilmesi  
 Genel bakım  
 Motor yağının değiştirilmesi  
 Buji kontrol ve değişimi  
 Hava filtresi  
 Genel temizlik  
 Depolama rehberi  
 Depolama sonrası tekrar kullanım  
 Teknik özellikler  
 Aksaklıklar  
 Elektrik şeması

## GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

Güvenliğinizi sağlamak için, kullanım esnasında araç üzerinde özel çaba göstermeniz gerekir. Lütfen aşağıdaki maddelere dikkat edin.

1. Olası kazalardan ve ekipman hasarlarından kaçınmak için motoru çalıştırmadan önce daima bir sürüş öncesi kontrolü yapınız.

2. Bir çok kazanın asıl nedeni yeterli sürüş deneyimi olmayan insanlardan kaynaklanmaktadır, dolayısıyla trafiğe çıkmadan önce lütfen eterli seviyede deneyim edindiğinizden emin olun. Aracınızı KESİNLİKLE ehil olmayan kişilere vermeyin.

3. Bütün ulusal ve yerel kanun ve düzenlemelere uyun ve sürüşe konsantre olun.

☒ Aşırı hız bir çok kazanın asıl nedenidir. Dolayısıyla hızınızı makul seviyelerde tutun. Trafik Canavarı olmayın.

☒ Dönüşlerinizde yada şerit değiştirmelerinizde doğru yöne sinyal vermeyi ihmal etmeyin, aksi takdirde yoldaki diğer kullanıcıları etkileyebilirsiniz.

4. Eşyalarınızı araca tutturmadan harekete geçmeyin, ve eşyanızın ağırlık merkezinin motosikletin ağırlık merkezine yakın olmasına dikkat edin. Aşırı yüklemekten kaçının. (yük limiti 150 kg dır)

5. Fren sistemini uygun bir şekilde kullanın. Islak ve eğimli zeminde, dönemeçlerde ve çevresini bilmediğiniz yollarda kullanırken daha dikkatli olun.

6. Uyuşukluk veren ilaçları yada alkol aldıktan sonra KULLANMAYIN.

7. HER ZAMAN kask ve koruyucu elbisenizi giyiniz. İnce yada sarkan elbiselerle kullanılmaktan kaçınınız.



### Parça İsimleri

- |                  |                    |                  |                    |
|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| 1. Port bagaj    | 8. Ön amortisör    | 14. Orta sehpa   | 20. Gidon          |
| 2. Benzin deposu | 9. Yan sehpa       | 15. . Karbüratör | 21. Kontak         |
| 3. Sele          | 10. Sol yan grenaj | 16. Ön çamurluk  | 22. Stop lambası   |
| 4. Aynalar       | 11. Arka ayaklık   | 17. Ön panel     | 23. Arka sinyal    |
| 5. Far muhafaza  | 12. Arka tekerlek  | 18. Far          | 24. Arka çamurluk  |
| 6. Ön sinyal     | 13. Arka amortisör | 19. Göstergeler  | 25. Sol yan grenaj |
| 7. Ön tekerlek   |                    |                  |                    |

### Motor ve şasi numaraları

**DİKKAT:** Motor ve şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir. Aynı zamanda motorunuzun tamire ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır. Lütfen motor ve şasi numarasını aşağıya yazınız.

Şasi numarası (VIN)

Motor numarası

Araç tanıtım plakası sele altına yerleştirilmiştir.

Şasi numarası (VIN) sele altına yazılmıştır.

Motor numarası sol motor kapağı alt kısmına yazılmıştır.

Araç tanıtım plakası Şasi numarası

Motor numarası



### Göstergeler



1 Sinyal göstergesi: Sinyallerden herhangi birisi açıldığında bu gösterge yanacaktır.

2 Uzun far göstergesi: Uzun farı açtığınızda bu gösterge yanacaktır.

3 Boş vites göstergesi: Vites boş konumda iken bu gösterge yanacaktır.

4 Vites göstergeleri: Vitesin kaçınıcı vites konumunda olduğunu gösterir.

Benzin göstergesi benzin deponuzdaki benzin seviyesini gösterir. Deponuzdaki benzin seviyesi azaldıkça ibre F den E ye doğru hareket edecektir. İbre kırmızı uyarı bölgesinde geldiğinde en yakın zamana benzin almanız önerilir.

1. Benzin göstergesi

2. Kırmızı renkli uyarı bölgesi



**UYARI: Motosikletinize benzin almak için, benzin deposunun tamamen boşalmasını beklemeyiniz. Kontak kapalı konumda iken benzin depo göstergesi "E" yi yani boş olduğunu gösterir.**

#### Kontak

Kontak gidon alt kısmının sağ tarafına yerleştirilmiştir.



- : Kontak kapalı, motor çalıştırılmaz, anahtar çıkarılabilir.
  - : Kontak açık, motor çalıştırılabilir, anahtar çıkarılmaz.
  - : Gidonu kilitlemek içindir, tüm elektrik aksamı devre dışı kalır.
- Anahtar çıkarılabilir.

#### Sol elcik kontrolleri



#### Pozisyon Açıklama

Düğmeyi bu konuma getirdiğinizde uzun far yanacaktır.

Düğmeyi bu konuma getirdiğinizde kısa far yanacaktır.

Düğmeyi bu konuma getirdiğinizde ön ve arka sol sinyaller yanacaktır.

#### (Orta pozisyon)

Düğmeyi bu konuma getirdiğinizde (basarak veya kaydırarak) sinyaller kapanacaktır.

Düğmeyi bu konuma getirdiğinizde ön ve arka sağ sinyaller yanacaktır.

Korna için bu düğmeye basmanız gerekmektedir.

Tüm aydınlatma lambaları kapanacaktır.

Ön ve arka pozisyon lambaları yanacaktır.

Far dahil tüm aydınlatma lambaları yanacaktır.

Far düğmesi

Marş düğmesi

Pozisyon Açıklama

Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basınız.



#### Benzin deposu

Benzin deposu kapasitesi 4.0 L dir, yedek depo kapasitesi 1.4 L dir.

Motosikletiniz için en az 90 oktanlık benzin kullanınız.

Benzin depo kapağını açmak/kapatmak için:

- Kontak anahtarını kullanarak sele kilidini açın ve seleyi kaldırın.

#### Depo kapağını

basarak saat yönü tersine çevirin ve çıkartın

- Kapatmak için kapağı yerine yerleştirin ve basarak çevirin.

**UYARI:**Hiçbir zaman benzin deposunu aşırı bir şekilde doldurmayın.

Benzin seviyesinin depo kapağına kadar gelmemesi gerekmektedir.

Benzin yanıcı bir madde olduğu için herhangi bir taşma olmaması gerekir.

Benzin aldıktan sonra depo kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz ve depo kapak contasını periyodik olarak kontrol ediniz.

Benzin alırken ateşle yaklaşmayınız.

#### Benzin ve motor yağı

##### 1. Benzin

Motosikletiniz için en az 90 oktanlık benzin kullanınız.

##### 2. Motor yağı

Motorunuzun uzun ömürlü olması için kaliteli ve bulunduğunuz iklim şartlarına uyan motor yağlarını kullanınız.

Tavsiye edilen yağ çeşidi; SAE 20/50W-SF dir. Eğer bu özellikteki motor yağını bulamazsanız aşağıdaki tablodan yararlanınız.

20w-50	
15w-40	15w-50
10w-40	10w-50
10w-30	
5	10
15	20
25	30
35	40
45	50
55	60

Motosikletinizi kullanırken motor yağı seviyesini sık sık kontrol ediniz. Motor yağı seviye çubuğu, sağ motor kapağı üzerindedir ve motor yağı seviyesi, çubuk üzerindeki maksimum ve minimum çizgileri arasında olmalıdır. Motor yağının bu çizgiler dışında olması halinde motorunuzda ciddi arızalar meydana gelebilir.



#### Lastik

Uygun lastik hava basıncı, güvenli ve rahat bir sürüş, sürüş hakimiyeti ve lastik ömrü açısından çok önemlidir.

**Lastik Basıncı: (kPa) Ön: 155-175 kPa : Arka: 175-200 kPa**

## Sürüş rehberi

Lastik aşınma miktarı kontrolü

Aşınmış lastik dişleri sürüş hakimiyetinizi direk olarak etkilemekte ve frenleme sırasında duruş mesafesini arttırmakta veya kontrol kaybına neden olmaktadır.

Ön lastik için diş derinliği 1.6 mm ve arka lastik için 2 mm nin altına düştüğünde lastiğinizi değiştirmenizi öneririz.



Lastiklerin boyutları aşağıda gösterilmiştir;

**Ön lastik: 2.50-17-42P**

**Arka lastik: 2.75-17-49P**

## Sürüş öncesi kontrol

Motosikletinizi her kullanım öncesi yapacağınız küçük kontroller ; güvenliğinizi ve

motosikletin kullanım ömrü açısından çok önemlidir.

- Motor yağı ve seviyesinin kontrolü – Eğer gerekli ise motora yağ ekleyiniz ve herhangi bir yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Benzin ve benzin seviyesi kontrolü – Herhangi bir benzin kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekli ise depoya benzin ekleyiniz.

•Frenlerin kontrolü – Frenlerin çalışma verimliliğini kontrol ediniz eğer gerekli ise ön fren levyesi ve arka fren pedal boşluğunu ayarlayınız.

•Lastiklerin kontrolü — Lastik hava basınçları ve diş derinliklerini kontrol ediniz.

•Zincirin kontrolü — Zincir salınımını kontrol ediniz ve ayarlayınız gerekli ise yağlayınız.

•Gaz elciği kontrolü — Gaz elciğinin rahatça çevrilebildiğinden emin olunuz.

•Lambalar ve kornanın kontrolü — Far, stop lambası, sinyaller, gösterge ve kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Motorun çalıştırılmasını kolaylaştırılmak için karbüratöre jikle koyulmuştur. Motor soğuk iken çalıştırma için, jikle "B" pozisyonuna getiriniz. Motor ısındıktan sonra ve normal çalışma temposuna geldikten sonra jikle "A" pozisyonuna getiriniz.

•Motor sıcak iken kesinlikle jikle kullanmayınız.



## İlk kullanım ve rodaj:

Motosikletinizin uzun ömürlü olması ilk 3000 km deki (rodaj süresi) kullanımınıza bağlıdır. Rodaj süresi içerisinde her bir vites konumu için maksimum hızın %80 inine ulaşmamaya dikkat ediniz, uzun süre aynı hızda kullanmayınız, ve motorunuzu aşırı zorlamayınız. Motosikletinizi devirsiz kullanmamaya özen gösteriniz ve ilk çalıştırmada belli bir süre motorun ısınmasını bekleyiniz. Motosikletinizin maksimum hıza ulaşması ancak rodaj süresi tamamlandıktan sonra mümkündür. Maksimum hız rodaj süresindeki kullanımınızla direk olarak bağlantılıdır. Motorunuzu uzun süre yüksek hızlarda tutmayınız ve güvenliğinizi için mutlaka trafik kurallarının belirlediği hız limitlerini aşmamaya özen gösteriniz.

**NOT: Rodaj süresince motor yağınızı her 500 km de değiştiriniz.**

### Sürüş

- Sürüş öncesi kontrollerinizi yapınız .
- Sürüşe geçmeden önce motorun ısınmasını bekleyiniz.
- Motor ısındıktan sonra, motor rölantide iken vites pedalını kullanarak vitesi 1. vites konumuna getiriniz
- Güvenli bir ilk hareket için gaz elciğini saat yönünün tersine yavaşça çeviriniz.
- Uygun hızlara ulaştığınızda vitesi birer birer üst vites konumlarına getiriniz.
- Hızınızı düşürmek veya durmak için gaz elciği, vites pedalı ve fren pedalını bir kombinasyon halinde kullanınız. Frenleme yaparken kesinlikle gaz vermeyiniz.
- Frenleme için; sadece ön fren veya sadece arka fren kullanımı motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Güvenli bir duruş için ön ve arka frenberaber kullanınız ve ani frenleme yapmayınız.

Vites pozisyonları

Vites pozisyonları aşağıda gösterildiği gibidir:

## Frenleme ve park

### 1. Frenleme

Frenleme yapmak için kesinlikle hızın düşülmesi ve gerekirse vitesin küçültülmesi gerekir.

UYARI: Sadece ön fren veya sadece arka fren kullanımı frenleme için yetersiz kalabilir veya tekerleğin kaymasına neden olup sürüş hakimiyetinizi kaybetmenize neden olabilir.

-Frenleme yapmak için hızınızı düşürünüz ve ani frenleme yapmayınız.

-Frenlerin çalışma verimliliği motosikletin hızıyla ters orantılı olarak değişecektir.

-Frenlerin devamlı olarak kullanılması durumunda balataları yanmaya ve aşırı aşınmaya karşı korumak için vites küçültme işlemi ile frenleri destekleyiniz.

### 2. Park

A. Frenleme yaparak tamamen durduktan sonra vitesi boş konumuna alın ve benzin musluğunu kapatınız " " .

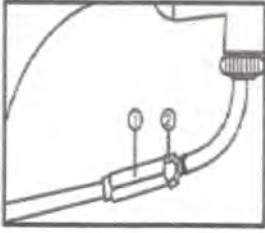
B. Motorunuzu düz bir zeminde orta veya yan sehpayı kullanarak park ediniz. Eğimli bir zeminde park için motosikletin ön kısmını yukarıya gelecek şekilde park ediniz.

DİKKAT: Motosiklet çalıştıktan sonra motor sıcaklığına bağlı olarak egzoz sıcaklığı da artmış olacaktır. Bu nedenle park sırasında ve park ettikten hemen sonra egzoz dokunmamaya özen gösteriniz.



**Bakım**

Gaz telinin kontrolü ve ayarı:



**1. Gaz teli ayar somunu 2. Kilit somunu**

A. Gaz elciğinin kolaylıkla çevrilebildiğinden emin olun. Gaz elciğini sonuna kadar çevirip bıraktığınızda kendiliğinden başlangıç pozisyonuna gelmesi gerekmektedir.

B. Gaz elciğinin boş dönüş mesafesini kontrol ediniz. Gaz teli ayarı için şekilde gösterilen kilit somununu gevşetin ve ayar somunu kullanarak ayarı yapın. Ayarı tamamladıktan sonra kilit somununu sıkınız.

**Rölanti ayarı**

Motorunuzun rölanti deviri 1400-1500 rpm arasında olmalıdır. Rölanti ayarı yaparken gaz teli boşluğuna da dikkat ediniz.

**Ayar cıvatası**

\* Motoru çalıştırın ve ısınmasını bekleyin.

\* Motor ısındıktan sonra gaz verme işlemi kesin, karbüratör üzerindeki ayar cıvatasını kullanarak motor devrini 1400-1500 rpm arasına gelmesini sağlayın.

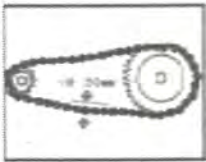
**Supap aralığı kontrol ve ayarı**

Supap aralığının fazla olması motorda ses yapar, açıklığın az olması veya tamamen kapalı olması valflerin yanmasına ve motor gücünde azalmaya neden olacaktır. Bu sebeple supap aralığı seviyesi periyodik olarak kontrol edilmesi gerekir.

Supap aralığı ayarı için yetkili ASYA MOTOR servislerine başvurunuz.

**Zincir kontrol ve ayarı**

Zincirin kullanım ömrünü uzun tutabilmek için periyodik olarak temizlik, yağlama ve kontrollerinin yapılması gerekir. Zincirde herhangi bir aşınma olup olmadığını ve zincir gerginliğini kontrol ediniz. Motosikletinizi orta sehpa üzerine alınız ve vitesi boş pozisyona getiriniz. Zincir salınımının 10-20 mm arasında olduğunu kontrol ediniz. Eğer gerekli ise yağlayınız.



**1. Zincir ayar kilit somunu 2. Zincir ayar cıvatası 3. Ana somun**

\* Zincir ayar kilit somununu "1" ve ana somun "3" gevşetin.

\* Zincir ayar cıvatasını kullanarak zincir gerginlik ayarını yapınız.

\* Zincir ayarını yaptıktan sonra arka fren boşluk ayarını kontrol etmeyi **Unutmayınız**

**Zincirin temizlenmesi ve yağlanması**

- \* Zincir koruma kapağını ve zinciri çıkartınız.
- \* Zinciri herhangi bir çözücü kullanarak temizleyiniz ve kurumasını bekleyiniz.

- \* Zincirin herhangi bir yerinde aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- \* Zinciri yağlayınız.
- \* Zinciri takarak gerekli ayarları yapınız ve koruma kapağını kapatınız.

**UYARI: Zincir kelepçesinin açık olan kısmı hareket yönüyle ters istikamette olmalıdır.**

**Ön fren ayarı**

Fren hidrolik sıvısının seviyesini kontrol ediniz.

Fren hidrolik sıvı seviyesi yetersiz olduğunda fren sistemine hava girecek ve sistemin çalışmasını engelleyecektir. Eğer gerekli ise fren sıvısı ekleyiniz ve aşağıdakilere dikkat ediniz:

- \* Fren hidrolik sıvısı seviyesini düz bir zeminde gidonu düz konuma getirerek kontrol ediniz.
- \* Önerilen fren hidrolik sıvısı DOT3 veya DOT4 tür. Uygun olmayan sıvıların kullanımı hidrolik kutusu kapak contasına zarar vererek yağ kaçağına sebep olacak ve fren sisteminin çalışmasını etkileyecektir.



Fren levyesi boşluğu 10-20 mm olmalıdır.



#### DİKKAT:

Fren sıvısı göz ve deri için zararlıdır ve herhangi bir temas halinde bol su ile yıkanmalıdır.

#### Limit çizgisi

Fren pabuçlarının üzerinde aşınma seviyesinin anlaşılabilmesi için limit çizgileri vardır. Fren pabuçları üst seviyesi bu limitlere yaklaştığında fren pabuçlarının değiştirilmesi gerekmektedir.



Aşınma limit çizgisi

#### Arka fren ayarı

1. Motosikleti orta sehpa üzerine alın.
2. Arka fren pedalı boşluğu 20-30 mm arasında olmalıdır.
3. Ayar civatasını kullanarak fren boşluk ayarını yapınız. Ayar çubuğunun ayar civatası arkasındaki boşta kalan kısmın uzunluğu 5-20 mm arasında olmalıdır. Eğer uzunluk bu sınırlar dışında ise fren pedalını kontrol ediniz.
4. Ayarı yaptıktan sonra fren pedalına bir kaç defa basınız ve bırakınız. Fren uygulamadan tekerleğin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol ediniz.



5-20 mm

#### Fren sürtünme diski kontrolü

Arka frende bulunan aşınma göstergesini kontrol ediniz. Eğer B noktası C noktasına tamamen yaklaşmış ise, fren balatalarının aşındığını gösterir ve değişim için en yakın yetkili servisine başvurunuz.



#### Akü

Sürüşe geçmeden önce akü sıvısının belirtilen sınırlar arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekli ise akü sıvısı ekleyiniz.

ÜST LİMİT  
ALT LİMİT



#### DİKKAT:

Akü sıvısı seyreltilmiş sülfürik asitten oluşur ve kesinlikle deriye, elbisenize veya motosikletinize temas ettirmeyiniz. Temas ettiğinde bol su ile yıkayınız.

#### Akünün çıkartılması ve takılması:

1. Avadanlığı çıkartınız.
2. Avadanlık içinden uygun takımları kullanarak yan grenajı çıkartınız.
3. Akü bağlantılarını çıkartınız.
4. Aküyü yuvasından çıkartınız.
5. Aküyü takmak için aynı sırayı takip ederek aküyü yuvasına yerleştiriniz ve bağlantılarını takınız.

#### Lambaların ve sinyallerin kontrolü

Motorunuzu çalıştırınız ve sinyaller, tüm aydınlatma lambaları ve kornayı kontrol ediniz.



#### DİKKAT:

1. Aküyü çıkarmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olunuz.
  2. Akünün pozitif ve negatif uçlarının bağlantısının doğru yapıldığından emin olunuz.
  3. Aküyü taktıktan sonra tüm bağlantıları ve kabloları tekrar kontrol ediniz ve herhangi bir elektrik kaçağı olmasını engelleyiniz.
- Sigortanın değiştirilmesi**  
Sigorta pozitif akü kablosuna takılmıştır. Eğer sigortanın devamlı olarak değiştirilmesi gerekiyorsa elektrik devresinde bir kısa devre veya aşırı yüklenme vardır. Gerekli bakım için yetkili servisimize başvurunuz.
- DİKKAT: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için öncelikle kontağı kapalı konuma getiriniz. Önerilen sigorta dışında farklı özellikte bir sigorta kesinlikle kullanmayınız**
- Ampullerin değiştirilmesi**

**DİKKAT: Ampuller çalıştıktan hemen sonra yüksek sıcaklıklara ulaşır. Ampulleri değiştirmek için soğumasını bekleyiniz.**

**UYARI:** 1. Ampulleri değiştirmeden önce kontağın kapalı konumda olduğundan emin olun " " ,

2. Farklı özelliklerde bir ampül kullanmayınız.

3. Yeni ampülü taktıktan sonra çalışmasını kontrol ediniz.

#### Genel bakım

Genel bakım motosikletinizin güvenli bir şekilde maksimum performansta kullanılabilmesi için çok önemlidir. Lütfen aşağıdaki tabloyu kullanarak gerekli bakımları zamanında yapınız veya yaptırınız.

I – Kontrol , temizlik, ayarlama, gerektiğinde değiştirme

C – Temizlik R – Değiştirme A – Ayarlama L – Yağlama

	Ay Kilometre (x100)	I	R	A	L
- Benzin hortumu			I		I
- Benzin filtresi			C	C	C
- Gaz teli			I		I
Hava filtresi			C	C	C
Buji			I	R	I
- Supap arabizi			I		I
- Motor yağı	Her yıl	R	Her 1000 km de		
- Rölantü buzi		I			I
Zincir		Her 1000 km de	I (Gerekli ise L)		
Akru	Her ay	I			I
- Fren pabuçları			I		I
- Fren sistemi			I		I
- Stop lambası		I			I
Debrizaj			I		I
Van sehpa			I		I
- Süspansiyon sistemi			I		I
A Tekerlek lastik			I		I
A Gödon			I		I
- Ihtis somun ve civatalar			I		I

Yetkili servis tarafından yapılması gereken bakımlar.  
Yetkili servise ihtiyaç olmayan basit bakımlar.

#### Motor yağı değişimi

Motor yağı motorun performansı için en önemli faktörlerden biridir ve önerilen sıklıkta değiştirilmesi gereklidir. Motor yağını motor sıcak iken değiştiriniz ve mutlaka orta sehpayı kullanınız. Yağ boşaltma işlemini düz bir zeminde yapınız ve yağın tamamen boşaldığından emin olunuz.

1. Motor alt kısmındaki yağ boşaltma somunu ve yağ seviye çubuğunu çıkartınız
2. Yağ boşaldıktan sonra yağ tahliye somunu takmayı unutmayınız.
3. Yaklaşık 1.0 L kadar önerilen motor yağını motora koyunuz. Motoru bir süre çalıştırdıktan sonra yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz gerekli ise motora yağ eklemeye devam ediniz. Son olarak yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.



#### Buji kontrol ve değiştirilmesi

1. Buji kapağını ve bujiyi çıkartınız.
2. Buji üzerinde herhangi bir kirlenme veya madde birikimi olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Farklı özelliklerde buji kullanmayınız.
4. Buji elektrotlarının açıklığını kontrol ediniz. Açıklık 0.6-0.8 mm arasında olması gerekir. Gerekli ayarlamayı yapınız.



#### Hava filtresi

Hava filtresi periyodik olarak kontrol edilmeli ve temizlenmelidir.



1. Hava filtresini çıkartın.
2. Filtre kapağını açarak iç filtreyi çıkartın.
3. Filtre üzerindeki yabancı maddeleri temizleyin ve herhangi bir aşınma olup olmadığını kontrol edin. Filtreyi uygun temizleyicilerin içine daldırarak temizleyin ve kurumaya bırakın .
4. Filtreyi yerine takın.

#### Genel Temizlik

Motosikletinizin boyalı aksamının korumak için düzenli olarak yıkayınız. Yüksek basınçlı su kullanmanız takdirde basınç; kontak, göstergeler, karbüratör, tekerlek göbeği, zincir, egzoz, benzin deposu, ve kontrol butonlarına zarar verebilir.

1. Motosikletinizi temiz su ile yıkayınız.
2. Motosikletiniz kuruduktan sonra motoru bir süre çalıştırınız.
3. Yıkama sonrası frenlerin çalışma performanslarında bir azalma görülür. Tamamen kurummasını sağlamanız gerekmektedir.
4. Yıkamadan sonra zinciri tekrar yağlamayı unutmayınız.

**UYARI:** Temizlik için motosikletinizin dış kısmına zarar verebilecek çelik telli fırça gibi sert cisimler kullanmayınız.

#### Depolama rehberi

Motosikletinizi uzun süre kullanmamak üzere depolama yaparsanız bu uyarıları dikkate alınız. Depolama öncesi mutlaka genel bir bakım yapınız veya yaptırınız. Bu bakım aynı zamanda bir sonraki kullanım için ön hazırlık olmaktadır.

1. Motor yağını boşaltınız.
2. Benzin deposundaki ve karbüratördeki benzini tamamen boşaltarak, depo içerisine anti-pas uygulayınız.

**UYARI:** Eğer motorunuzu 1 aydan daha uzun bir süre kullanmayacaksanız karbüratördeki benzini kesinlikle boşaltınız.

3. Silindirde meydana gelebilecek herhangi bir paslanmayı veya motor kısmında meydana gelebilecek herhangi bir arızayı önlemek için:

- Buji başlığını bujiden çıkartınız.
- Bujiyi yuvasından çıkartınız.
- Silindir üzerine az miktarda motor yağı dökünüz ve buji yuvasını herhangi bir bez parçası ile kapatınız.
- Silindir üzerindeki yağı yaymak için marş pedalına birkaç kez basın.

4. Aküyü çıkartınız.

5. Motosikletinizin dış yüzeyini yıkayın kurulaştırın ve paslanabilecek kısımlara anti-pas, plastik kısımlara wax uygulayınız.

6. Zinciri tamamen yağlayınız.



7. Lastiklere önerilen hava basıncına kadar hava basınız. Lastiklerin altına tahta parçası koyarak yer ile temasını kesiniz.

8. Motosikletinizi güneş ışığına maruz kalmayan nemli olmayan bir yerde depolayınız.

#### Depolama sonrası tekrar kullanım

1. Eğer motosikletinizi 4 aydan daha uzun bir süre kullanmadıysanız mutlaka yeni bir motor yağı kullanınız.

2. Eğer gerekli ise aküyü tekrar şarj ediniz.

3. Benzin deposu içindeki anti-pas ı temizleyin ve yeni benzin koyun.

4. Motosikletinizin genel kontrollerini yaptıktan sonra motorun normal çalıştığından emin olmak için kısa bir deneme sürüşü yapın

#### G-Aksaklıklar

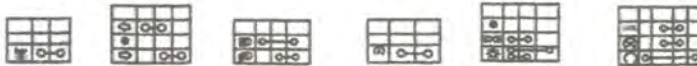
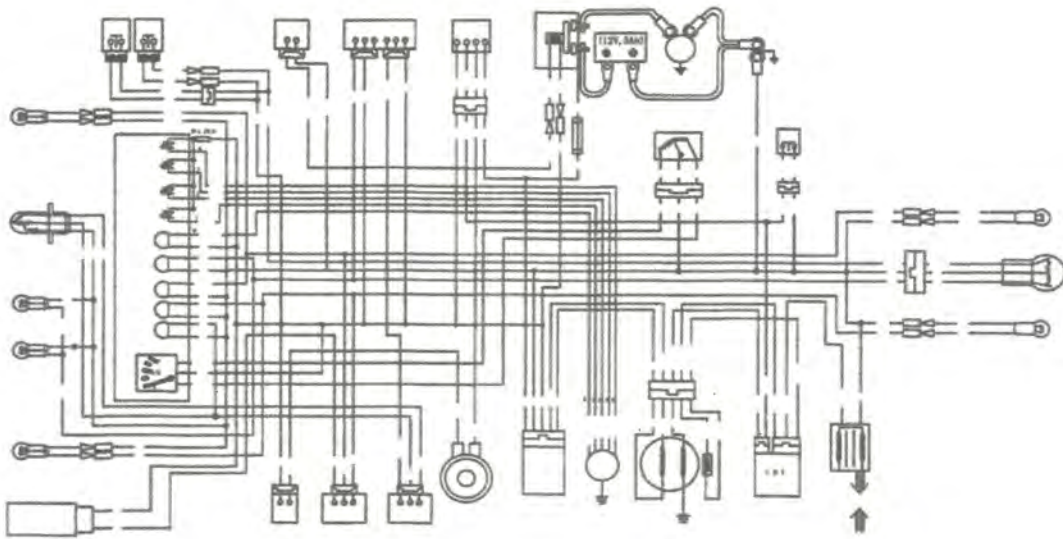
Transmisyon sisteminde meydana gelen aksaklıklar

AKSAKLIK	SEBEP	ÇÖZÜM
1. Hızlanma sırasında vites atıyor	1. Vites değiştirme dişlisi ve çatalı aşınmış 2. Yay kırılmış	1. Değiştirme 2. Değiştirme
2. Yağ kaçağı var	1. Transmisyon kapağı tam yerleşmemiş, conta aşınmış veya eksik civata var 2. Yağ contası aşınmış	1. Civataları kontrol edin ve sıkın 2. Contayı değiştirin
3. Vites değişiminde problem var	Vites değiştirme dişlisi, yayı veya çatalı aşınmış	Aşınan parçaları değiştirin
4. Normal olmayan sesler geliyor	Dişli, dişli mili, seçici çatal aşınmış	Değiştirin

Sürüş	Aksaklık	Sebeup	Çözüm
Sürüş	1. Sağa sola sallanma var	Ön veya arka amortisör yayı kırık, yağ kaçağı var	Değiştirin
	2. Sağa/sola çekme var	1. Furş takımında ayarsızlık var 2. Yetersiz lastik hava basıncı 3. Ön veya arka orta mil arızalı	1. Ayarlayın 2. Hava basın 3. Ayarlayın
	3. Fren sisteminde bir arıza var	1. Ön veya arka fren pabuçları veya balataları aşınmış 2. Ön veya arka fren telleri aşınmış, fren boşluğu fazla açık 3. Fren kamı aşınmış	1. Değiştirin 2. Değiştir ve ayarla 3. Değiştirin
	4. Motor çekişi düşük	1. Lastik hava basınçları yetersiz veya zincir çok gergin 2. Teker rulmanları arızalı	1. Hava basıncını veya zincir gerginliğini ayarlayın 2. Kontrol edin veya değiştirin
KONTROL KAYBI	Kontrol hakimiyeti düşük	1. Gaz keleşliği kırık 2. Gaz teli ve gaz keleşliği uyumsuz çalışıyor	1. Değiştirin 2. Ayarlayın

## Motordan kaynaklanan aksaklıklar

PROBLEMLİ KISIM	AKSAKLIK	SEBEP	ÇÖZÜM
BENZİN SİSTEMİ	Benzin yetersiz geldiği için motor zor çalışıyor veya hiç çalışmıyor,	1. Benzin deposu boş 2. Benzin musluğu kapalı 3. Karbüratör arızalı 4. Benzin hortumu çıkmış	1. Benzin alın 2. Benzin musluğunu açınız 3. Karbüratörü temizleyiniz 4. Benzin hortumunu kontrol ediniz
	Düşük rölanti, zor çalışma, çalıştıktan sonra hızlanma sırasında tekleme	1. Karbüratör arızalı 2. Hava yolu tıkalı 3. Gaz kelebeği arızalı 4. Hava-yakıt karışımı ayarsız 5. Benzinde su var	1. Karbüratörü temizleyin 2. Hava yolunu açın 3. Gaz kelebeğini değiştirin 4. Karışım ayarını yapın 5. Benzin deposunu temizleyin
	Çekiş düşük, hızlanma sırasında tutukluk yapıyor	1. Hava yolu kapalı 2. Hava-yakıt karışımı ayarsız	1. Hava yolunu açın 2. Karışım ayarını yapın
ATEŞLEME SİSTEMİ	Motor çalışmıyor veya sürüş sırasında duruyor:	1. Buji temizlenmesi gerekiyor 2. Buji boşluk ayarı bozuk 3. Buji aşınmış ve kısa devre yapıyor	1. Değiştirin 2. Değiştirin
	1. Sıkıştırma basıncı, karbüratör, marş motoru normal fakat buji anormal 2. Sıkıştırma basıncı, karbüratör normal, fakat marş motoru anormal çalışıyor ve ateşleme şarj etmiyor	1. Ateşleme bobini yanmış 2. CDI veya diğer elektronik parçalar arızalı	1. Piston ringlerini değiştirin 2. Piston ringlerini değiştirin 3. Ayarlayın veya değiştirin 4. Contaları değiştirin 5. Değiştirin 6. Değiştirin
Motor krank bağlantı ve rot sistemi	1. Motor sürüş sırasında aniden duruyor	1. Piston segmanları aşınmış. 2. Piston segmanları erimiş 3. Emme veya egzoz supapları hava alıyor 4. Silindir kapağı hava alıyor 5. Marş yayı kırık 6. Marş dişlisi kırık	1. Piston ringlerini değiştirin 2. Piston ringlerini değiştirin 3. Ayarlayın veya değiştirin 4. Contaları değiştirin 5. Değiştirin 6. Değiştirin
	2. Motor anormal çalışıyor ve değişik sesler geliyor	1. Silindir, piston veya segmanlar aşınmış 2. Piston pimi veya pim deliği aşınmış 3. Eksantrik mil rulmanları aşınmış 4. Bağlantı rot rulmanı aşınmış 5. Ayarsız egzoz supap aralığı 6. Eksantrik mili, külbütör aşınmış 7. Motor yağı yetersiz seviyede	1. Piston, segmanlar veya silindiri değiştirin 2. Piston, piston segmanlarını değiştirin 3. Rulmanı değiştirin 4. Rulmanı değiştirin 5. Aralık ayarı yapın 6. Değiştirin 7. Motor yağı ekleyin
	3. Ateşleme normal fakat motor anormal çalışıyor	Benzin deposunda su var	Benzin deposunu temizleyin
	4. Çekiş ve güçte azalma var	1. Buji yetersiz 2. Motor aşırı ısınmış	1. Değiştirin 2. Motorun soğumasını bekleyin



## TEKNİK ÖZELLİKLER

	TURKCUP KLASİK	TURKCUP NEW	TURKCUP LUX	TURKCUP DELUX
Motor Sistemi	4 zamanlı, tek silindir	4 zamanlı, tek silindir	4 zamanlı, tek silindir	4 zamanlı, tek silindir
Motor Tipi	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı
Motor Hacmi	97 cc	97 cc	97 cc	97 cc
Yağlama	-----	Basınç ve sıçratmalı	Basınç ve sıçratmalı	Basınç ve sıçratmalı
Şanzıman	Yarı Otomatik Sıralı 4 vites	Yarı Otomatik Sıralı 4 vites	Yarı Otomatik Sıralı 4 vites	Yarı Otomatik Sıralı 4 vites
Yakıt Tankı	3,5 LT	3,5 LT	3,5 LT	3,5 LT
Maksimum Güç	7,3 HP / 7,2 PS / 5,4 KW	6,4 HP / 6,3 PS / 4,69 KW	7,3 HP / 7,2 PS / 5,4 KW	7,3 HP / 7,2 PS / 5,4 KW
Dingil Mesafesi	1230 mm	1205 mm	1230 mm	1230 mm
Uzunluk	1870 mm	1850 mm	1870 mm	1870 mm
Genişlik	671 mm	645 mm	671 mm	671 mm
Yükseklik	1080 mm	1080 mm	1080 mm	1080 mm
Ön/Arka Lastik	2,5*17 / 2,75*17	2,5*17 / 2,75*17	2,5*17 / 2,75*17	2,5*17 / 2,75*17
Fren Sistemi	Ön disk/arka kampana	Ön /arka kampana	Ön disk/arka kampana	Ön disk/arka kampana
Ön Süspansiyon	Teleskopik çatal	Teleskopik çatal	Teleskopik çatal	Teleskopik çatal
Arka Süspansiyon	Helezonik yay, salınım kolu	Helezonik yay, salınım kolu	Helezonik yay, salınım kolu	Helezonik yay, salınım kolu
Ateşleme	C.D.I	C.D.I	C.D.I	C.D.I
Ağırlık	89 kg	89 kg	89 kg	89 kg



**T.C. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI**  
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
GARANTİ BELGESİ

Belgenin Veriliş Tarihi ve Sayısı: 26.06.2013-124563  
Belgenin Geçerlilik Tarihi: 26.06.2015

Bu belgenin kullanımına; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayanarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

**İmalatçı ve İthalatçı Firması**  
Unvanı: ASYA DIŞ TİCARET VE MAKİNE SANAYİ LTD. ŞTİ.  
BEYLERBEYİ MAH.ABDULLAH AĞA CAD.ŞEMİSİ BEY SOK.NO.2 BEYLERBEYİ ÜSKÜDAR - İSTANBUL  
Merkez Adresi: 02563162323  
0256 316 23 24

Telefonu:  
Faks:  
Mali Cinsi: MOTOSİKLET  
Markası: ASYA  
Modeli:  
Bandrol ve Seri No: --  
Teslim Tarihi ve Yeri: --  
Garanti Süresi: 2 Yıl  
Azami Tamir Süresi: 20 İş Günü  
Satıcı Firması Unvanı:  
Adresi:  
Telefonu:  
Satıcı Faks:  
Fatura Tarihi ve No: --

Salim ÖKSÜZOĞLU  
Bakan a.  
DAİRE BAŞKANI V.



Belgenin Doğruluğu www.tuketici.gov.tr Adresinden Kontrol Edilebilir.

**MODELLER**

Mali Cinsi : MOTOSİKLET  
Marka : ASYA

Model Adı : A01	Alt Model Adı : AS125-RC SWIFT
Model Adı : AS125-16	Alt Model Adı : AS125-16
Model Adı : AS125T	Alt Model Adı : ZN125T-E
Model Adı : AS100	Alt Model Adı : AS100
Model Adı : AS150T	Alt Model Adı : AS150T
Model Adı : AS150T-1	Alt Model Adı : AS150T-1
Model Adı : AS150T-7B	Alt Model Adı : AS150T
Model Adı : AS150T-19A	Alt Model Adı : H4
Model Adı : AS150T SHARK	Alt Model Adı : ZN150T-7
Model Adı : AS200GY-TAV	Alt Model Adı : L2X200GY-2
Model Adı : ASYA AS125T	Alt Model Adı : AS125T
Model Adı : ASYA AS125	Alt Model Adı : AS125
Model Adı : ASYA SCOOTURK-100	Alt Model Adı : SCOOTURK-100
Model Adı : ASYA TURKUCUB	Alt Model Adı : XG100-7
Model Adı : AS125T-15	Alt Model Adı : TC
Model Adı : ASYA AS150-12	Alt Model Adı : 150-12
Model Adı : AS150T-5A	Alt Model Adı : ZN150T-5A
Model Adı : AS150T-6A	Alt Model Adı : TF
Model Adı : AS150E-6C	Alt Model Adı : DD150E-6C
Model Adı : GH05T	Alt Model Adı : DD250E-9B
Model Adı : ASYA AS110-8	Alt Model Adı : 110-8
Model Adı : AS250E-9B	Alt Model Adı : DD250E-9B
Model Adı : PARIS	Alt Model Adı : CG
Model Adı : AS100	Alt Model Adı : CG
Model Adı : AS125	Alt Model Adı : CG
Model Adı : AS150	Alt Model Adı : CG
Model Adı : AS100-8	Alt Model Adı : AS100-8
Model Adı : AS100-9	Alt Model Adı : AS100-9
Model Adı : TURKUCUB	Alt Model Adı : ZS100-9
Model Adı : AS125T-2G	Alt Model Adı :
Model Adı : EPSANE	Alt Model Adı : 135T-2G
Model Adı : EM04	Alt Model Adı : XR-EM04
Model Adı : X06ay0250	Alt Model Adı : X06ay0250
Model Adı : SK250GY-10	Alt Model Adı : SK250GY-10
Model Adı : 3E	Alt Model Adı : -
Model Adı : RX250	Alt Model Adı : A36B
Model Adı : AS250	Alt Model Adı : X6
Model Adı : AS150-9C	Alt Model Adı : A02
Model Adı : ELIGANT	Alt Model Adı :
Model Adı : AS150-9C SWIFT	Alt Model Adı : A01
Model Adı : ASY150-7C	Alt Model Adı : A01
Model Adı : WIND	Alt Model Adı : GY
Model Adı : GY	Alt Model Adı : GY
Model Adı : ECO100	Alt Model Adı : B01
Model Adı : EM-05	Alt Model Adı : YD1000-03
Model Adı : ONYGEN	Alt Model Adı : XR-EN37
Model Adı : A03	Alt Model Adı : AS150-ULTRA
Model Adı : VOLT800	Alt Model Adı : YD800D



T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET  
BAKANLIĞI

TÜKETİCİNİN KORUNMASI  
VE PİYASA GÖZETİMİ GENEL  
MÜDÜRLÜĞÜ

GARANTİ BELGESİ

Belgenin Veriliş Tarihi ve  
Sayısı: 20.02.2014-130192  
Belgenin Geçerlilik Tarihi: 20.02.2016

Bu belgenin kullanılmasına; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayatılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İmalatçı ve İthalatçı Firmasının

Unvanı: ASYA DIŞ TİCARET VE  
MAKİNE SANAYİ LTD. ŞTİ.  
BEYLERBEYİ  
MAH.ABDULLAH AĞA  
CAD.ŞEMİSİ BEY SOK.NO.2  
BEYLERBEYİ ÜSKÜDAR -  
İSTANBUL

Merkez Adresi:

Telefon: 02563162323  
Faks: 0256 316 23 24

Malın

Cinsi: MOTOSİKLET  
Markası: QUSWA

Modeli:

Bandrol ve Seri No: -

Teslim Tarihi ve Yeri: -

Garanti Süresi: 2 Yıl

Azami Tamir Süresi: 20 İş Günü

Satıcı Firmasının

Unvanı:

Adresi:

Telefon:

Satıcı Faks:

Fatura Tarihi ve No:

PETEK ECE TIRYAKIOĞLU

Bakan a.

DAİRE BAŞKANI V.



Belgenin Doğruluğu www.tuketici.gov.tr Adresinden Kontrol Edilebilir.

MODELLER

Malın Cinsi :	MOTOSİKLET
Marka :	QUSWA
Model Adı : QS125-8C URBAN	Alt Model Adı : A01
Model Adı : QS150	Alt Model Adı : CG
Model Adı : QS125	Alt Model Adı : CG
Model Adı : QS100-9	Alt Model Adı : CG
Model Adı : QS100	Alt Model Adı : CG
Model Adı : GY	Alt Model Adı : GY

## GARANTİ ŞARTLARI

Sayın Tüketici,

İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

### 1-GARANTİ KAPSAMI

.Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar.

.Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

.Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

### GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamında ücretli mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda düğmesi, telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücretli mukabil yapılacak/giderilecek/değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

### 2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 4077 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km. (hangisi önce dolarsa).dir. Ticari ve mesleki araçlar için alınan araçlar ile 4077 sayılı kanun kapsamına giren tüketici statüsüne giren bir alım olmasına rağmen daha sonradan ticari maksatla kullanılan araçlar için garanti süresi 1 yıl veya 20.000 Km .(hangisi önce dolarsa).dir. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mallerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici / distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışta arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması haline servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurulmalıdır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmî Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz taktirde ise durum Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı /ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar.

5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğüne müracaat etmesi gerekmektedir

## PERİYODİK BAKIM TABLOSU

BAYİ KAŞE/İMZA	300-500 KM KAŞE	1 000 KM KAŞE	3 000 KM KAŞE	5 000 KM KAŞE	7 000 KM KAŞE	9 000 KM KAŞE	11 000 KM KAŞE	13 000 KM KAŞE
	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....
Satış tarihi: ...../...../.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....
15 000 KM KAŞE	17 000 KM KAŞE	19 000 KM KAŞE	21 000 KM KAŞE	23 000 KM KAŞE	25 000 KM KAŞE	27 000 KM KAŞE	29 000 KM KAŞE	30 000 KM KAŞE
ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....	ÜCRETLİ TARİH.../.../.....
KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....	KM.....

## Bakım Tablosu

BAKIM YAPILACAK KISIMLAR	BAKIM ZAMANLARI				
	Motosiklet in km'li	500-1000	2000	4000	6000
	Motosiklet alındıktan sonra	1. Ay	3. Ay	6. Ay	12. Ay
AKÜ		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ
EGZOS BORUSU CIVATALARI		AYARLANMALI	AYARLANMALI	AYARLANMALI	AYARLANMALI
SİLİNDİR SOMUNLARI		AYARLANMALI	AYARLANMALI	AYARLANMALI	AYARLANMALI
FREN SİSTEMİ		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve AYARLANMALI	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve AYARLANMALI
FREN BALATALARI		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve DEĞİŞTİRİLMELİ
HİDROLİK FREN HORTUMU VE SIVISI		HER 3 YILDA BİR DEĞİŞTİRİLMELİ			
GİDON		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve AYARLANMALI	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve AYARLANMALI
BENZİN HORTUMU VE FİLTRESİ		TEMİZLENMELİ	TEMİZLENMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve TEMİZLENMELİ	KONTROL EDİLMELİ veya DEĞİŞTİRİLMELİ
TÜM CIVATA VE SOMUNLAR		AYARLANMALI	AYARLANMALI	AYARLANMALI	AYARLANMALI
ÖN MAŞA VE ARKA AMORTİSORLER		---	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ
KAVRAMA		---	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ
KARBÜRATÖR		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve TEMİZLENMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve TEMİZLENMELİ
GAZ TELİ		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ ve AYARLANMALI	KONTROL EDİLMELİ ve AYARLANMALI	KONTROL EDİLMELİ ve AYARLANMALI
SÜPAP ARALIĞI, SENTE VE MOTOR AYARI		---	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ
MOTOR YAĞI		HER 1000 Km'de DEĞİŞTİRİLMELİ			
ÖN AMORTİSOR, YATAK, YAY VE YAĞI		---	---	KONTROL EDİLMELİ	DEĞİŞTİRİLMELİ
HAVA FİLTRESİ VE SÖNGERİ		TEMİZLENMELİ	TEMİZLENMELİ veya DEĞİŞTİRİLMELİ	TEMİZLENMELİ veya DEĞİŞTİRİLMELİ	TEMİZLENMELİ veya DEĞİŞTİRİLMELİ
BUJİ		---	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ veya DEĞİŞTİRİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ veya DEĞİŞTİRİLMELİ
SEİPA YAYLARI		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ
LASTİKLER		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ
LAMBALAR		KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ	KONTROL EDİLMELİ











CARİ İSMİ	ADRES	İL	İLÇE	TELEFON
35 BİRGÜL KAPTAN/BEYAZ İNCİ	SOĞUKSU SEKİNE EVREN CAD.NO:89	MANİSA	ALAŞEHİR	0236 653 39 39
35 ZEKİ ERYILMAZ/MOTORCU ZEKİ	FATİH SAN.SİT.2.KISIM 1829 ADA 119 SOK.NO:2	MANİSA	TURGUTLU	0236 313 24 46
B ALİ TEMEL DAY. TÜK. MALLARI	ATIF AKIN CADDESİ NO:39	MANİSA	DEMİRCİ	0236 462 25 18
B İLHAN GÜNDOĞDU/MOTOR ALIM SATIM	GAZİLER MAH.586 SK.NO:31- SALİHLİ/MANİSA	MANİSA	SALİHLİ	0236 713 40 08
S MURAT YAVAŞ/MOTORCU TONTON	İNÖNÜ MAH.15 SK.NO:133	MANİSA	AKHİSAR	0236 413 32 25
S ŞENOL AYILDIZ/MOT.TAM	ESKİ SAN. SİT. 610 SK. NO:22	MANİSA	SALİHLİ	0236 713 72 60
S HASAN KERPEL/HIZLI MOTOSİKLET	K.E.S.5 1240 BLOK NO:18	MANİSA	MERKEZ	0236 233 56 13
S NORİ ÖZTÜRK	ZAFER MAH.702 SK 2.KÜÇÜK SAN.SİT.NO:26	MANİSA	SALİHLİ	0236 713 89 09
S AHMET SÜNKER	SANAYİ SİTESİ 465 ADA C BLOK NO:10	MANİSA	KIRKAĞAÇ	
35 MEHMET SAİT YURTTAŞER/MOTO.ALIM SATIM VE ONARIM	YENİ MAH. 2. CAD. NO : 39	MARDİN	KIZILTEPE	0482 312 68 24
B ERDOĞAN KAZAZI/MOTOSİKLET SATIŞI VE YP.	TEPE MAH.YENİYOL CAD.NO:36/3 -MARMARIS	MARMARIS	MERKEZ	0252 412 19 13
35 MUTLU KAPTAN LTD.ŞTİ.	İNÖNÜ CAD. NO:78/A	MERSİN	SİLİFKİ	0324 714 65 65
35 SELMAN AKAN/BURAK MOTORLU ARAÇLAR	CUMHURİYET MAH. G.M.K. BULV. DÖLEKLER APT. ALTI NO:216	MERSİN	MERKEZ	0324 325 24 84
YP DİNAMİK MOTOR BİKE SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SAĞLIK MH.K.MİLLİYE CD.BİRLİK APT.ALTİ NO:142/C	MERSİN	MERKEZ	0324 322 97 67
35 MAHMUT KARAYİĞİT/YİĞİT TİC.	MERKEZ MAH. SERİNLER CAD. PAPTATYA SOK. NO : 1 /C	MERSİN	ERDEMLİ	0324 515 97 73
B YEŞİL YURT DAY. TÜK. MAL.İNŞ.SAN.TİC. LTD.ŞTİ.	MERKEZ MAH. MENDERES CAD.	MERSİN	ERDEMLİ	0324 515 44 21
B TEOMAN YANIK/YANIK TİCARET	SARAY MAH. AKDENİZ CAD. AYHAN NASIOĞLU APT.	MERSİN	ANAMUR	0324 814 26 56
S HALİT ORHAN ÇELİK/MOT.TAM.	MERKEZ MAH. KAZIMKARABEKİR SOK. NO : 6 / B	MERSİN	ERDEMLİ	0324 515 20 15
S MUAMMER AFACAN/MOT.TAMR.	BAHÇE MAH. YAYLA YOLU ÜZERİ 2 / A	MERSİN	ANAMUR	0324 814 68 72
B ERGİN SÖKER/MOB.VE BEY.EŞY.TİC.	YEŞİLYURT MAH.Y.DONAT BULV.HARUN APT.NO:4 TARSUS	MERSİN	TARSUS	0324 613 34 00
S İSA KAÇAR/MOTO KAÇAR	YENİ MAH.117 CAD.NO:4191 E -MERSİN	MERSİN	MERKEZ	0324 233 35 11
B ÇUKUROVA TEKSTİL DAY.TÜK.MALZ.TİC.LTD.ŞTİ.	K.MİLLİYE CAD.NO:129 -MAERSİN	MERSİN	LİMAN	0324 336 54 84
B RUKİYE KAYHAN/ÇUKUROVA TARIM	KARŞIYAKA MAH.OTOGAR 2.BLOK NO:13/6	MERSİN	MUT	0324 774 73 54
S AHMET KÖSELERLİOĞLU	DOĞANCI M. KARAKOZAK SOK. NO:31	MERSİN	MUT	0324 774 82 24
B BOZASLAN MOBİLİYA DAY. TÜK. MAL. SAN. LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. G.M.K. BULV. BERK APT. ALTI NO:816/B	MERSİN	MEZİTLİ	0324 358 88 98
35 MAKTEK DOĞALGAZ SİH.TES.MAK.İNŞ.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ	FATİH MAH.BABİLYOLU ARTEMİS SİT. ALTI A BL. NO:28	MERSİN	MEZİTLİ	0324 358 56 78
35 GÖKOVA MOTOR TURZ. TAŞ.PETROL TİC. LTD. ŞTİ.	ESKİ DATÇA YOLU CADDESİ NO:76-A	MUĞLA	MARMARİS	0252 413 63 41
35 ŞERİF ALİ ÜNSAL/OTO-MAR	EMİR BEYAZID MAH. UĞUR MUMCU BULVARI NO:12	MUĞLA	MERKEZ	0252 214 68 99
S ZEKİ TUTAY/GÜVEN MOTOR	SANAYİ SİTESİ 258 SOK. NO:9	MUĞLA	FETHİYE	0252 614 79 69
YP HAKAN İLERİ/MOT. VE MOT.AKS. MOT.KİR.YED.PAR.	YENİKÖY MAH. AHMET YESEVİ SOK. NO: 19 GÜMBET	MUĞLA	BODRUM	0252 319 27 34
B ERCANLAR DAY.TÜK.MALL.VE KİR.TURZ.TİC.LTD.ŞTİ.	EMİRBEYAZIT MAH.RECAİ GÜLERİ CAD.NO:20/B	MUĞLA	MERKEZ	0252 214 43 40
35 ERŞAN ADA/ERŞAN MOTORLU ARAÇLAR TİC.	İSMET PAŞA MAH.SANAYİ CAD.NO:33	MUĞLA	MİLAS	0252 513 04 54
B AKİF GENÇLER/MOTO BİSİK. MOTOR VE SPOT TİC.MAL.	GELİŞİM MAHALLESİ İNÖNÜ CADDESİ NO:3	MUĞLA	KÖYCEĞİZ	0252 262 45 25
B EĞEM MOTOR TİCARET LTD.ŞTİ.	CUMHURİYET MAH.ÇARŞI CAD.55 SK.NO:16 D:0	MUĞLA	FETHİYE	0252 614 28 09
YP NECİBE ÖLEMEZ/BİS.MOT.YEDEK PARÇA TİC.	YENİ SANAYİ SİTESİ TOPARLAR BELDESİ	MUĞLA	KÖYCEĞİZ	0252 262 27 63
B KOYUNCUOĞLU İNŞ.NAKL.LTD.ŞTİ.	CUMHURİYET MAH.ÇARŞI CAD.NO:51- FETHİYE	MUĞLA	FETHİYE	0252 612 66 66
35 SÜHA ÇAKIRGÜLMEZ	CUHURİYET CAD.NO:47 -ORTAKENT/BODRUM	MUĞLA	BODRUM	0252 358 52 82

CARİ İSMİ	ADRES	İL	İLÇE	TELEFON
S KAZIM KAYA	CUMHURİYET MAH.ERGÜDER DEMİR C.2 SK NO:6	MUĞLA	KÖYCEĞİZ	0252 274 06 36
35 OSMAN TUFAN/OSMANLI MOTOR	MERKEZ MAH.SAN.SİT. ABLOK NO:10	MUĞLA	DALAMAN	0252 692 53 53
B AŞKIN ÇINAR	H. İLYAS M.KADIAĞA CAD. NO52	MUĞLA	MİLAS	0252 512 21 02
S RECAİ KÜMBETLİ	EMEK MAH. SAN. SİT. 9C NO:54	MUĞLA	MİLAS	0252 512 26 25
35 BODRUM MOTOSİKLET DÜNYASI TİC.LTD.ŞTİ.	OMURCA MAH.ARTEMİS CAD.NO:30/A	MUĞLA	BODRUM	0252 316 33 22
S MUSTAFA KURAL/MOTO KURAL	ORHANIYE MAH.HİZARCILAR SOK.NO:16	MUĞLA	MERKEZ	0252 212 29 61
35 SEDAT UMUR ÇİFTÇİ/ÇİFTÇİLER TİCARET	M.ÇAKMAK CADDESİ NO:17	MUŞ	BULANIK	0436 311 32 37
35 FATİH GÜVEN MOTOR ÇİFTÇİ ADI ORT.	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ NO : 198	NEVŞEHİR	AVANOS	0384 511 55 36
35 ADNAN AY/ALPAY MOTOR	KAPUCUBAŞI MAH. ENVERİYE SOK. NO : 6 /A	NEVŞEHİR	MERKEZ	0384 213 41 74
35 AYKUT GÜRLEK/ÇİVELEK MOTOR	KARASEFİR MAH.ESKİ SANAYİ CAD.NO:6- GÜLŞEHİR	NEVŞEHİR	GÜLŞEHİR	0384 411 34 71
35 OSMAN GÜRSAN/GÜRSAN MOTOR	NİĞDE CAD. NO: 25	NİĞDE	BOR	0388 311 59 00
S İBRAHİM TURAN/ARZUM MOTOSİKLET	NİĞDE CADDESİ HALK EVİ ALTI NO: 9	NİĞDE	BOR	0388 311 57 79
35 CUMHUR ÇELENK/ÇELENK BİSİKLET	YENİ MAH.KARADENİZ CAD.NO:7/B	ORDU	KÖPRÜBAŞI	0452 234 69 50
S FARUK ÇAKICI/ÇAKICI KARDEŞLER	M.K.P. MAH. ŞEHİT POLİS ERKAN ALIŞIR CAD. NO:35	ORDU	FATSA	0452 423 86 57
35 SİNAN ÇELİK/ÇELİK MOTOSİKLET Y.PARÇA	RAHİME HATUN MAH.İ.TÜRKMEN CAD.NO:81- OSMANİYE	OSMANİYE	MERKEZ	0328 813 95 88
35 SIRAT OTOM.TAM.BAK.DTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ	GÜLBAHAR MAH.MANOLYA SK.KÖŞEM APT. NO:680	RİZE	MERKEZ	0464 214 32 55
B TURAN KARDEŞLER TAR.MALZ.BEY.EŞY.MOB.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ	YENİCE MAH. ATATÜRK BULV.NO:15	SAKARYA	PAMUKOVA	0264 551 47 77
B KEMAL MUT	ÇARŞIÇI NO:2/A	SAKARYA	KAYNARCA	0264 871 36 41
35 ALİ AVDAN/AVDAN TİCARET	ORHANGAZI ÇARŞISI NO:46	SAKARYA	TARAKLI	0264 491 26 81
35 SERPİL YAZGAN/YAZGAN TİCARET	MALTEPE MAH.ORHANGAZI CAD.NO:30/A	SAKARYA	ADAPAZARI	0264 276 44 67
35 FEHMİ GÖZALAN	CUMHURİYET MAH.YENİ CAMİLİ KARŞISI ADA CAD.NO:1	SAKARYA	AKYAZI	0264 418 30 54
S DURSUN ALİ KOLA/MOPETSAN MOTORSİKLET	ALPARSLAN MH.EBULFEYZ ELÇİ BEYCD.NO:47/A	SAMSUN	BAFRA	0362 544 44 93
S TUNCAY ÇAVUŞ/BİS TAM.	BAHŞI MAH. ANADOLU CAD. NO:99	SAMSUN	LADİK	0362 771 23 54
35 FARUK GEBEŞOĞLU	HANÇERLİ MAH. ATATÜRK BULVARI NO:114/C	SAMSUN	İLKADIM	0362 435 64 87
B MURAT KOÇYİĞİT	BAHŞI MAH. BELEDİYE İŞHANI	SAMSUN	LADİK	0362 771 30 55
35 REMZİ KEKİLİ/NECAT MOTOR.	DOĞAN MAH.KADRI OKTAY CAD.NO:2	SİİRT	MERKEZ	0484 224 35 72
35 SERDAL TAŞDELEN/LİDER MOTORSİKLET	KAYALI YOKUŞ MAH. KIVRIM SOK. NO : 4	SİVAS	ŞARKIŞLA	0346 512 74 88
B ÇELİK BEYAZ EŞYA MOB.İNŞ.OTO.TEKSTİL SAN.TİC.VE LTD.ŞTİ.	YILDIRIM MAH.ESKİ TEKEL CAD.NO:22- SURUÇ/Ş.URFA	ŞANLIURFA	SURUÇ	0414 611 37 38
35 ALİ BALGAY/MURAT MOTORSİKLET	HASTANE CAD. NO:16	ŞANLIURFA	BİRECİK	0414 652 76 51
35 MURAT BALGAY/MOT.ALIM-SATIM TAMİR VE YED.PARÇ.	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:72/A	ŞANLIURFA	BİRECİK	0414 652 76 51
35 MUSTAFA REMZİ ÇİFTÇİ/ÇİFTÇİ TİCARET	B.EVLER İPEKYOL CAD.3.ARABACILAR APT.NO:2	ŞANLIURFA	MERKEZ	0414 316 15 33
35 ALİ MÜJDECI/KIRTASİYE	HÜRRİYET CAD.NO:182 -SİVEREK/ŞANLIURFA	ŞANLIURFA	SİVEREK	0414 552 83 77
35 BEKİR ÖZBUCAK/DOSTLAR MOTOR PAZARI	TÜRK MEYDANI MAH.KİRİŞHANE SK.NO:25- ŞANLIURFA	ŞANLIURFA	TOPÇUMEYDANI	0414 215 88 28

CARİ İSMİ	ADRES	İL	İLÇE	TELEFON
3S İSMAİL İDİKURT	KIŞLA MAH. ESKİ URFA CAD. NO:197	ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	0414 512 04 74
3S MAİLOĞLU PET.OTO.İNŞ.NAK.TAR.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ	KIŞLA M.E.URFA C. YENİ BELED.YOLU ÜZERİ DO:83/B	ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	0414 511 46 92
S MUSTAFA DONAT/SEÇKİN MOTOR	MÜRŞİTPINAR CD.NO:113	ŞANLIURFA	SURUÇ	0414 612 12 77
S YALÇIN ÇAKMAKTAŞI/MOT.TAM.	KAMBERİYE MAH.MALİK ÇAPAR CAD.NO:17/A ŞANLIURFA	ŞANLIURFA	TOPÇUMEYDANI	0414 314 07 59
YP AHMET AKKUŞ/YEDEK PARÇA	ASFALT YOL CAD. NO:18	ŞANLIURFA	MERKEZ	0414 215 71 35
S İBRAHİM HALİL İYİĞÜN	İNKILAP MAH. 1005 CAD. NO:5	ŞANLIURFA	CEYLANPINAR	0544 570 53 45
3S MEHMET ÜKİL/LİDER MOTOR	DİCLE MAH.SANAYİ CAD. NO:72	ŞIRNAK	CİZRE	0486 616 26 85
S MESUT ÇAMTAY/HIRD.PER.SATIŞI	HÜKÜMET CAD.KİLİSE MAH. PTT KARŞISI	ŞIRNAK	İDİL	0542 550 99 46
B NURİYE KÜÇÜK/DOĞUŞ MOBİLYA	İSTİKLAL MAH.ARİF HİKMET CAD.NO:99	TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	0282 518 89 93
B KARAEVLİ OTO LASTİK YEDEK PARÇA TİCARET LTD.ŞTİ	ÇINARLI MAH. HÜKÜMET CAD. NO:338	TEKİRDAĞ	MERKEZ	0282 261 67 33
3S HÜSNÜ TEKİN/MOTO TEK MOTOSİKLET ALIM SATIM	ERTUĞRUL MAH. ATATÜRK BULV. NO: 44/E	TEKİRDAĞ	MERKEZ	0282 262 88 88
3S İSMAİL BİLEK/BİS.MOT.TAM.VE YED.PAR.SAT.	İLYAS MAH. UZUNKÖPRÜ CAD. NO : 1 / A	TEKİRDAĞ	HAYRABOLU	0282 315 68 03
3S FATİH KIRCAER/MOTOR BİSİKLET VE YEDEK PARÇA	DR. REMZİ TOPCAM CADDESİ	TOKAT	MERKEZ	0356 214 82 21
S ABDULLAH KIRCAER/MOT.TAM	HIZARHANE CADDESİ BİRLİK GARAJI İÇİ NO:16	TOKAT	MERKEZ	0356 212 60 73
S MURAT ÖZGÜR	SANAYİ MAH. MARANGOZ SK. NO:3/X	TRABZON	MERKEZ	0462 325 55 91
3S DENİZ ÖZKAYA/ÖZKAYA ELEKTRİK	GÖLBAHÇE MAH. ÇARŞI İÇİ CAMİLİ SOK. NO:19	UŞAK	SIVASLI	0276 618 30 58
3S MOTOVAN OTO. GIDA MED. İNŞ. TAAH. LTD. ŞTİ.	KAZIM KARABEKİR CAD. SHELL PETROL BİTİŞİĞİ	VAN	MERKEZ	0432 215 18 38
3S ALİ UĞUR/MOTOSİKLET BİSİKLET ALIM SATIM	KAZIM KARABEKİR CAD.NUMUNE SK.NO:40	VAN	MERKEZ	0432 216 35 75
B ŞAHTOPRAK TRAKTÖR TARIM GIDA HAY.TİC. LTD. ŞTİ.	İSMETPAŞA MAH. DUMAN SK. İZMİT YOLU NO:124	YALOVA	MERKEZ	0226 812 06 00
B BAHRİ SERKAN KURT	ÇALATLI KÖYÜ NO:YOK	YOZGAT	MERKEZ	0354 237 12 21
3S ALİ BİRCAN/BİRCAN ALIŞ VERİŞ MERKEZİ	T.C.D.D. GAR BİNASI	ZONGULDAK	MERKEZ	0372 251 59 58
3S İSMET KADEM/KADEM TİC.	YENİ MAHALLE VEDAT ALİ ÖZKAN CD. NO:34/A	ZONGULDAK	DEVREK	0372 556 71 22
S MUSTAFA AKSAKAL/MOTOCAN ELEKTRİK	ÇARŞILCI M.OKUL SOKAK	ZONGULDAK	GÖKÇEBEY	0372 512 24 57
B TANER TOKER	ÇAY MAHALLESİ İSMETPAŞA CAD. NO:30	ZONGULDAK	GÖKÇEBEY	0372 512 19 60
B RIZA ACAR	FİLYOS BELDESİ ATATÜRK CAD. NO:84	ZONGULDAK	ÇAYCUMA	0372 623 13 00
3S AYDIN ÖZEN/ÖZEN BİSİKLET MOTOSİKLET YED. PARÇA SATIŞI	SARIKORKMAZ MAH. DEVREK YOLU CAD. İMAM HATİP LİSESİ KARŞISI NO:43/1	ZONGULDAK	KRD. EREĞLİ	0372 323 03 04-05

## TSE BELGELİ SERVİSLERİMİZ

UNVAN	ADRES	İL	İLÇE	TELEFON
HÜSEYİN GÜLENC/ GÜLENC MOTOR	YENİ SANAYİ SİTESİ CUMHURİYET CAD. NO:160	BALIKESİR	MERKEZ	0 266 246 16 61
MEHMET DENİZ MOTOSİKLET YEDEK PARÇA	TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO: 59/B	GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	0 342 232 75 71
MEHMET CEYHAN MOTOSİKLET	YENİ SANAYİ KARŞISI KONYA YOLU ÜZERİ NO:15	KONYA	AKŞEHİR	0 332 812 07 58
AHMET GEÇOL MANİSA MOTOR DÜNYASI	YENİ MAHALLE MİMAR SİNAN BULVARI NO: 36/A	MANİSA	MERKEZ	0 236 211 1801
MOTO-MAR ŞERİF ALİ ÜNSAL	EMİR BEYAZIT MAH.UGUR MUMCU BULVARI NO:12	MUĞLA	MERKEZ	0 252 214 68 99
BAHRİ DEMİRCİ	ÇAMDİBİ 175 SOK. NO:17	İZMİR	BORNOVA	0 232 435 68 01
MUSTAFA ÇETİN ŞAHİN MOTOR	INCIRLIPINAR MAH. FEVZİ ÇAKMAK BUL. NO:374	DENİZLİ	MERKEZ	0 258 212 86 41
İSMAİL ATASOY	EMEK MAH. SAKARYA BULV. DURUKAN APT.146/1	ANTALYA	KEPEZ	0 242 326 75 27
KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR VE YEDEK PARÇA İNŞ. GIDA. TURZ. VE RENTFA CAR İTH. İHR. SAN. TİC.LTD. ŞTİ	İSMET PAŞA MAH.KABATEPE SOK.NO:5	ÇANAKKALE	MERKEZ	0 286 217 33 60
VELİ BULUT( BULUT MOTOR)	DEMİRCİLİK MAH. ATATÜRK CAD. ELMALI YOLU ÜZERİ	ANTALYA	FİNİKE	0 532 333 35 60
MURAT YAVAŞ-MOTORCU TONTON	HÜRRİYET MAH.15 SOK.NO:116/1A	MANİSA	AKHİSAR	0 236 413 32 25
ER-CE ARAÇ BAKIM SERV.	ÖZSAN SANAYİ SİTESİ 3.BLOK NO:40/41	MALATYA	YEŞİLYURT	0 422 326 37 00
AYARLAR BİSİKLET SAN. TİC.LTD. ŞTİ.	H.SİYAM MH. KINASK. NO:25	GİRESUN	MERKEZ	0 454 216 31 25

KULLANIM ÖMRÜ YAKLAŞIK 10 (ON) YILDIR.

İMALATÇI/İTHALATÇI FİRMA  
ASYA DIŞ. TİC. MAKİNA SAN.LTD.ŞTİ.

CABILIK MEVKİİ DALLICA KÖYÜ-NAZILLI/AYDIN

TEL:0 256 316 23 23  
FAX:0256 316 26 32

MÜŞTERİ HİZMETLERİ:0 800 448 27 92  
www.asyamotor.com.tr

**asyamotor**  
asya'n varsa herşey yolunda...

**ÜCRETSİZ MÜŞTERİ HATTI**

**0800 448 27 92**

(Mesai Saatleri içerisinde geçerlidir.) (AS YA)